

Hvordan endre rotasjonsretning



wee.no

Dersom man opplever at drivhjulet/motoren driftes feil vei, er det mulig å endre på polariteten ved å omprogrammere motorkontrolleren som sitter i batterikassen. Ved å følge prosedyren i dette skrivet, vil man kunne endre polariteten, slik at drivhjulet/motoren driftes i korrekt retning. Prosedyren skal også gjennomføres ved bytte av motorkontroller, for å sikre at motorkontroller er korrekt programmert.

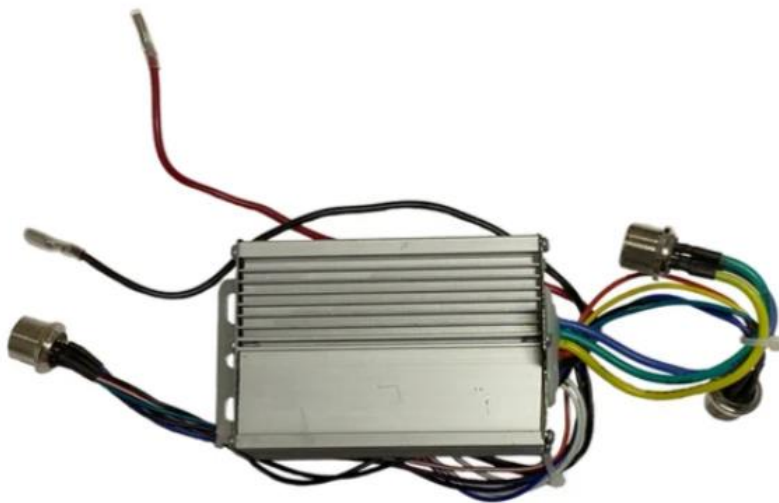
Dette skrivet gjelder for følgende modeller

Art.nr.	Maskin
25201	Astrix 1
24878	Astrix 4
24879	Astrix 5
26117	Astrix 6
25021	Astrix 7
26063	Astrix sekketralle

Problemstillingen man opplever er at drivhjulet går motsatt av hva som er valgt på fartsregulatoren.

Løsningen er å omprogrammere motorkontrolleren, slik at polariteten til motoren snus.

I batterikassen finner man motorkontrolleren (avbildet under). På motorkontrolleren er det flere ledninger, som tilkobles til ulike deler av maskinen, slik som motor, fartsregulator og



AV/PÅ knapp. På motorkontrolleren finner man også to hvite ledninger med sorte stikk/koblinger. Det er disse ledningene som brukes til å omprogrammere motorkontrolleren. Første steg vil derfor være å demontere batterikassen, slik at man får tilgang til de hvite ledningene.

Steg 1: Løsne batterikassen fra trillebåren/sekketrallen

Start med å løsne batterikassen fra trillebåren/sekketrallen. Batterikassen er normalt montert ved hjelp av 4 stk. bolter med Phillips hode. Bruk et Phillips skrujern til å løsne boltene.



Steg 2: Demontere batterikassen

Steg 2A: Skru av det fremre dekselet

Man starter forfra og demonterer først det fremste dekselet. Start med å fjerne mutteren som holder kontakten tilkoblet til dekselet.

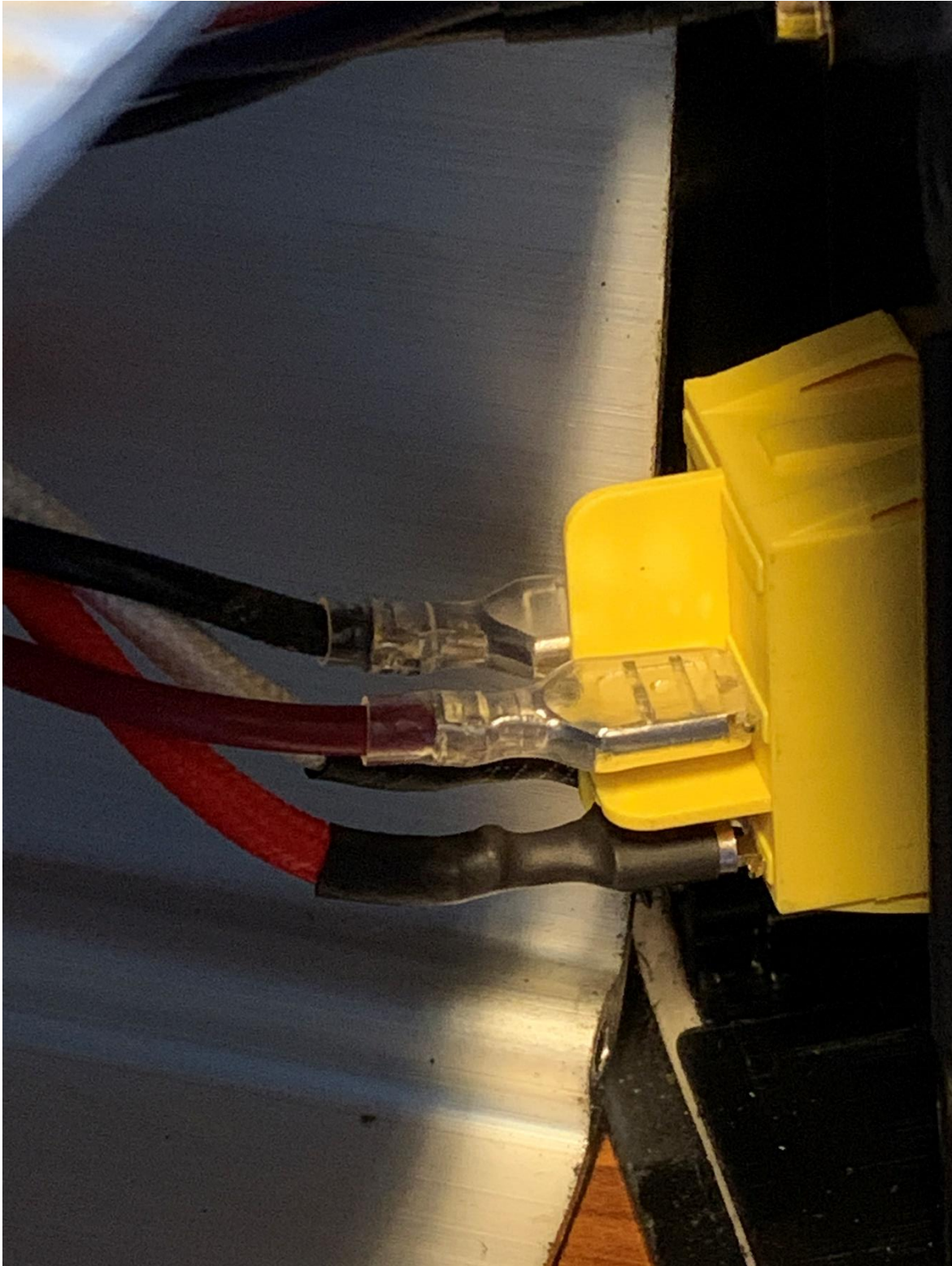
Fjern mutter, låseskive og gummihebben. Kontakten er nå løs fra dekselet.



Fjern deretter de fire skruene som holder dekselet festet til aluminiumskassen.



Legg merke til hvordan de elektriske ledningene er tilkoblet til Av/På knappen (hovedstrømbryteren). Fjern deretter disse ledningene fra bryteren. Disse er tilkoblet med han/ho tilkoblinger, slik at man kun trenger å dra kontaktflatene fra hverandre, men pass på at man har kontroll på hvilken terminal de ulike ledningene var tilknyttet til.



Det fremre dekselet er nå løsnet fra batterikassen.

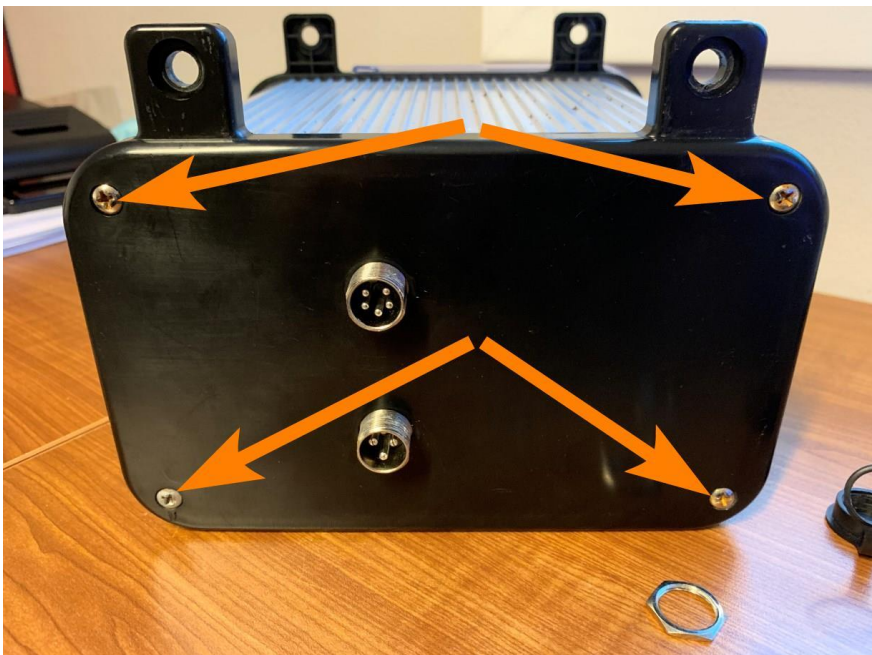


Steg 2B: Løsne aluminiumskassen

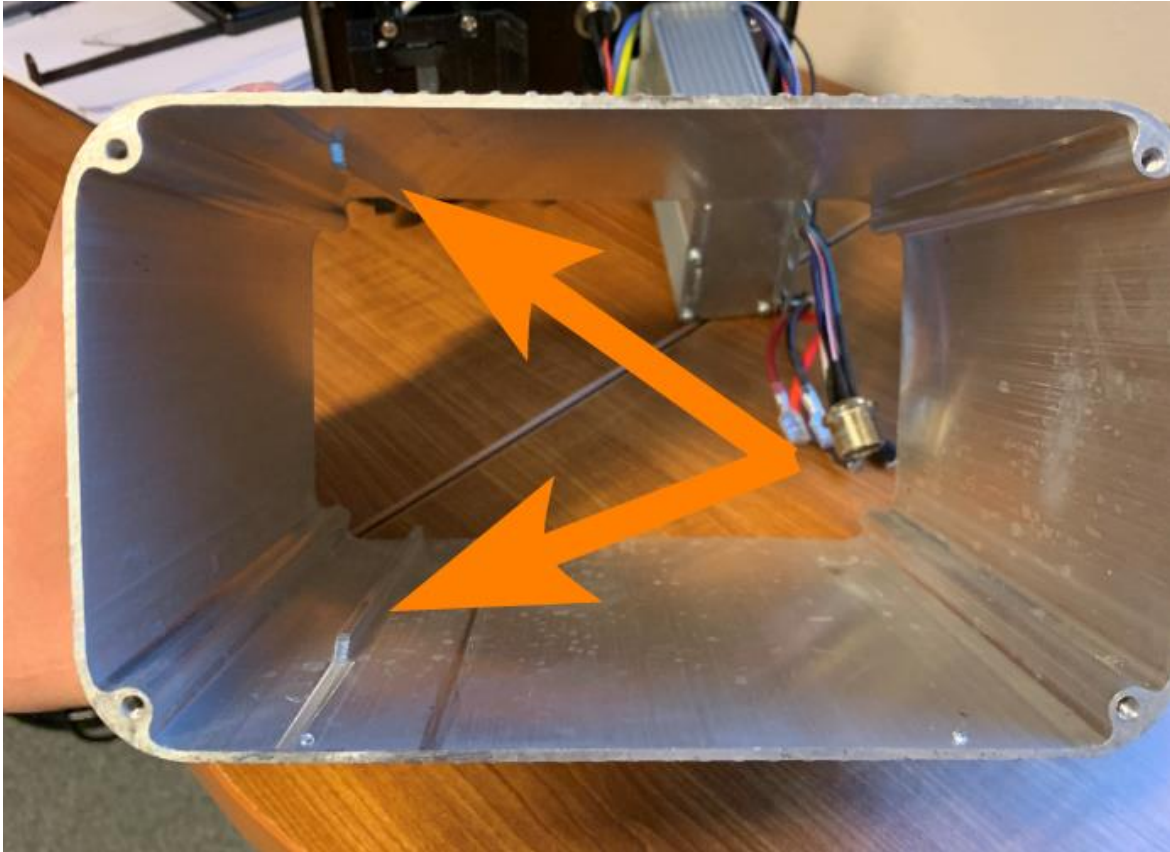
Deretter skal man løsne aluminiumskassen fra det bakre dekselet.

Fjern de fire skruene som holder dekselet festet til aluminiumskassen.

Muttrene til de elektriske koblingene trenger ikke fjernes/løsnes.



Aluminiumskassen er nå løst, og kan fjernes. Legg merke til hvordan aluminiumskassen er orientert. Det er freset ut et spor på innsiden av aluminiumskassen. Batteriet blir festet til dette sporet, og man må derfor sørge for at dette sporet havner på samme plass ved montering. Sporet skal være på motsatt side av styringsenheten. Legg også merke til at sporet ikke starter helt ute ved kanten, med ca. 2/3 på innsiden.

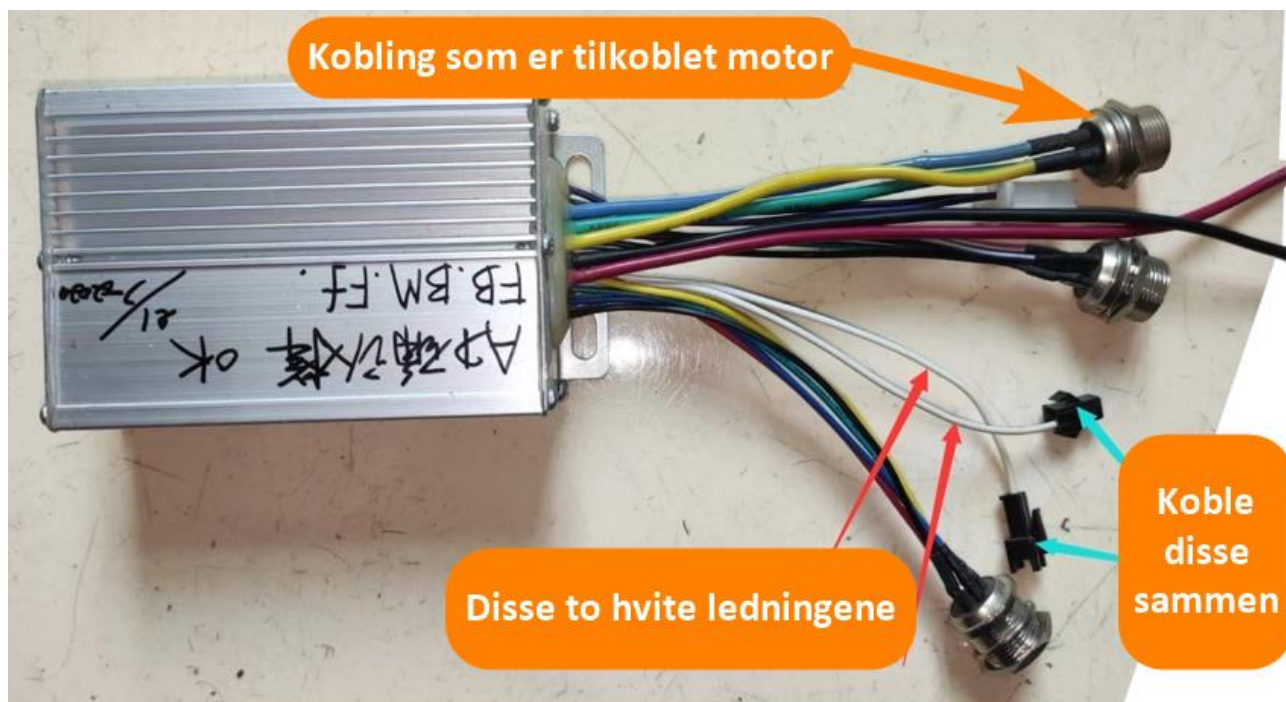


På bildet ovenfor ser man på flaten som det fremre dekselet monteres til.

Med aluminiumskassen borte, har man nå tilgang til motorkontrolleren.

Steg 3: Endre rotasjonsretningen

Med tilgang til motorkontrolleren kan man nå finne de to hvite ledningene som skal kobles sammen, for å omprogrammere motorkontrolleren.



Etter at ledningene er koblet sammen, finner man fram AV/PÅ bryteren, og kobler ledningene tilbake på denne.

Deretter kobler man ledningene fra fartsregulatoren tilbake til koblingen fra motorkontrolleren.

Koble deretter batteriet til terminalene. Pass på at man koblet batteriet korrekt vei. Her kan man enten være to personer (en som holder batteriet til terminalene og en som holder fartsregulatoren) eller dersom man er en person, anbefales det å montere tilbake aluminiumskassen midlertidig, slik at batteriet har støtte ved tilkobling til terminalene.

Pass på at drivhjulet(ene) til trillebåren/sekketrallen er i friluft (løftet fra underlaget), da drivhjulet vil kjøre i en retning når strøm tilsettes systemet.

Trykk deretter på AV/PÅ bryteren slik at strøm til tilsatt systemet.

Kontroller hvilken retning som er valgt på fartsregulatoren (fremover eller bakover)

1. Hold deretter inne gass-spaken, og kontroller hvilken retning hjulet roterer.
 - A. Dersom hjulet roterer riktig vei i forhold til hva som er valgt på fartsregulatoren, holder man gass-spaken inne i 10 sekunder, og deretter trykker på AV/PÅ bryteren, og kobler fra de to hvite ledningene

- B. Dersom hjulet roterer feil vei i forhold til hva som er valgt på fartsregulatoren, slipper man gass-spaken og venter i 10 sekunder. Deretter trykker man inn gass-spaken igjen, og kontrollerer rotasjonen. Dersom rotasjonen er riktig, se punkt nr. A ovenfor.

VÆR OPPMERKSOM på at de to hvite ledningene skal kun være tilkoblet ved utførelse av punkt 1 ovenfor. Etter at punkt 1 er gjennomført skal disse ledningene være separert fra hverandre. Ved videre testing av trillebåren skal **ikke** disse ledningene være tilkoblet sammen. Disse ledningene skal kun være tilkoblet sammen når man skal endre rotasjonsretningen på hjulet / omprogrammere motorkontrolleren.

Etter at omprogrammeringen er gjennomført, og de to hvite ledningene er koblet fra hverandre, skal man trykke på AV/PÅ bryteren, slik at trillebåren får tilført strøm.

Trykk ned gass-spaken, og kontroller at hjulet(ene) roterer i samme retning som angitt av fartsregulatoren, og at hastigheten stemmer (raskt fremover / saktere bakover). Dersom man oppdager feil rotasjon, går man tilbake i prosedyren, og gjennomfører denne på nytt, slik at hjulet oppnår korrekt rotasjon.

Når man har oppnådd ønsket resultat monterer man batterikassen tilbake til original stand.